

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CAJAMAR

ESTADO DE SÃO PAULO

OFÍCIO Nº 252/2021 - PMC/SMG

Cajamar/SP, 16 de abril de 2021.

Referente: Requerimento nº 007/2021

1ª Sessão

CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR

PROTOCOLO 824/2021 DATA 20/04/2021 USUÁRIO ester

Senhor Presidente,

Com os nossos cordiais cumprimentos, pelo presente, em atenção ao Requerimento nº 007/2021, de autoria do Nobre Vereador Marcelo do Gáz e subscrito pelos demais pares, encaminhamos as informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Desenvolvimento Urbano, por meio de seu Memorando nº 274/2021 – DMUT, cópia anexa.

Sendo o que tínhamos a informar, aproveitamos o ensejo para externar nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

DANILO BARBOSA MACHADO
Prefeito Municipal

Excelentíssimo Senhor

SAULO ANDERSON RODRIGUES

Presidente da Câmara do Município de

CAJAMAR – SP

Deahi 20/04/21



Memorando nº 274/2021 - DMUT

Cajamar/SP, 09 de abril de 2021.

DEPARTAMENTO TÉCNICO LEGISLATIVO Recebido em

1 5 ABR 2021

A Secretaria Municipal de Governo Departamento Técnico Legislativo

POr: Oplmano

Referente: Requerimento nº. 007/2021 - Memorando nº. 206/2021 -

DTL/SMG

Trata-se do Requerimento Legislativo em epígrafe, de lavra do Nobre Vereador Marcelo do Gáz, o qual solicita informações quanto a existência de estudos junto às empresas prestadoras do serviço de transporte público coletivo para a implantação de linha de ônibus com o percurso do Bairro de Jordanésia neste município até o bairro Fazendinha no Município de Santana de Parnaíba.

Primeiramente, destacamos que é válida a preocupação do Digno Vereador, atendo às necessidades de nosso Município.







D'outra volta, corroboramos que conforme manifestação da EMTU - Empresa Metropolitana de Transportes Urbano de São Paulo, o pleito em questão não apresenta, no momento, possibilidade de atendimento.

Desta que a criação de novos atendimentos se encontra prejudicado neste momento em que a demanda ainda não se recuperou da queda sofrida na pandemia. Neste momento, a ligação pleiteada pode ser direcionada para o uso da linha 852TRO Francisco Morato (Centro) – Santana de Parnaíba (Terminal Rodoviário da Fazendinha) via Cajamar (Centro e Guaturinho).

Sem mais.

Atenciosamente,

JOSÉ MARDEM PEREIRA DO NASCIMENTO

GERENTE DE DIVISÃO

Divisão de Regulação de Transportes

ELVIS DE SOUZA

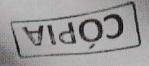
GESTOR DE DEPARTAMENTO

Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito

LEANDRO MORETTE ARANTES

SECRETÁRIO MUNICIPAL

Secretaria Municipal de Mobilidade e Desenvolvimento Urbano





ARUTISTERA

Calamar/SP, 23 de fevereiro de 2021.

Officio nº 016/2021 - DMUT

Referente: Requerimento nº. 007/2021

Prezado Senhor,

Encaminhamos a Vossa Senhoria cópia do Instrumento

Legislativo supramencionado, para conhecimento e manifestação acerca do

pleito.

Sendo o que tinhamos a informar, subscrevemos,

reiterando sinceros votos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

Sem mas

SONTINA SOLITION OF THE PROPERTY OF THE PROPER

JOSÉ MARDEM PEREIRA DO NASCIMENTO GERENTE DE DIVISÃO Divisão de Regulação de Transportes

ENGº. JAIME ALBERTO ZAMBELLI GESTOR DE DEPARTAMENTO Departamento de Mobilidade Urbana e Trânsito

LEANDRO MORETTE ARANTES
Secretaria Municipal de Mobilidade e Desenvolvimento Urbano

Ao
Diretor Operacional
Diretor Operacional
EMTU – Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos



Sâmara Munio

Estado de São Paulo

GABINETE DO VEREADOR MARCELO DO GÁZ

REQUERIMENTO Nº 007 / 2021

Senhor Presidente:

CAMARA MUNICIPAL DE CAJAMAR

Senhores Vereadores:

PROTOCOLO 40/2021

DATA 08/01/2021 USUÁRIO martha

Requeiro dentro das normas regimentais da Casa, após deliberação do Douto Plenário, que o Executivo Municipal junto aos órgãos competentes da municipalidade, que informe a esta casa de Leis, se existe estudo junto às empresas prestadoras do Serviço Público de Transporte Coletivo, para ser implantada uma nova linha de ônibus com o percurso do Bairro de Jordanésia deste Município até o Bairro da Fazendinha do Município de Santana de Parnaíba

JUSTIFICATIVA

Justifico o presente requerimento, diante da dificuldade que muitos munícipes vêm encontrado pra chegarem ao seu destino, como a implantação de uma linha direta.

- 1) O valor que se tornará menos oneroso;
- 2) O período no percurso da residência será reduzido também. Vale ressaltar que hoje é de no mínimo 1 hora e 45 minutos (se não houver trânsito), além do tempo de espera no ponto. Ou seja, isso dificulta conseguir um emprego, e quando consegue, o trabalhador gasta no mínimo 4 horas só na locomoção da sua residência ao labor, pois tem que pegar no mínimo 4 ônibus, sendo que se tiver uma linha direta, o valor e o tempo seria reduzido drasticamente.

Plenário Waldomiro do Santos, 08 de janeiro de 2021

No da Conceição eador

MARCELO DO GÁZ

Flavio Alves Ribeiro Vereador

on Aparecido Pinto Vereador

Vèreador

ndro Días Martins Vereador

Jefferson Ródrigo Oliveira Silva

Vereador

Euiz Fabiano Cordeiro Galvão

Vereador